

# „Chci plnit svoje sliby, osobní i politické...“

říká hejtmanka Plzeňského kraje doc. MUDr. Milada Emmerová, CSc.



me hlavní zásady koncepce prosperujícího zdravotnictví, které má být jednou z nejdůležitějších veřejných služeb sociálního státu. Ve spolupráci s kolegy radními a většiny zastupitelstva jsme pozvedli význam neziskových organizací. Zabýváme se zvýšenou měrou problematikou zdravotně postižených. Pečujeme o sociální zařízení v našem kraji, aktivně bojujeme za státní dotace, přiměřené důstojnému životu seniorů v těchto ústavech. Podporujeme různé iniciativy školní mládeže, chceme je přesvědčit o tom, že „řemeslo má zlaté dno“..., a že počítač je nepostradatelná pomůcka, ale hlavní je lidská hlava s minimálně selským rozumem a šikovné ruce. Založili jsme tripartitu k řešení akutních problémů nezaměstnanosti, pomohli jsme založit Radu seniorů, podporujeme aktivity mladých a těch starších např. uspořádáním společné výstavy výtvarných děl atd. Nelze vše stručně vyjmenovat. Důležitá je i spolupráce s krajskými sdělovacími prostředky, kde jsem až na výjimky nezastihla žádné úsilí o ponižování významu naší práce, o útoky na moji osobu – což jsem vše zažila nezaslouženě ve „vysoké politice“. Bohužel, u některých jedinců jsou trvale peníze až na prvním místě. A s těmi se nikdy nesrovnám... **Letošní rok Vám dal i jednu novou zkušenost...stala jste se babičkou dvojčat. Jaké vůbec jste babička?**

Přiznávám, a nemyslím to nějak špatně, že znám jenom málo mužů, kterým by nevadilo, že jim vládne ta něžnější polovina lidstva. V našem kraji tomu tak je už více než rok, z historického hlediska asi vůbec poprvé, a tak není jisté od věci se hejtmanky Milady Emmerové zeptat na nějaké podrobnosti z pracovního i osobního pohledu.

**Jaký byl 1. rok na postu první nejmocnější dámy Plzeňského kraje? Přesto, že máte zkušenosti z ministerstva i z nejvyšší politiky, v čem je krajská politika jiná?**

Dovolím si začít parafrází výroku za Starých pověstí českých: „Běda ženě, která mužům vládne!“. Ale tak zlé to zase není, to bych velmi přeháněla. Činnost na Krajském úřadu v roli hejtmanky je náročná, velmi pestrá, s výsledky brzy zřetelnými, a bezesporu zajímavá. Na rozdíl od působení ve vysoké politice v Parlamentu anebo na ministerstvu zdravotnictví je krajská politika blíže k lidem, lze s nimi pěstovat přímý kontakt při různých veřejných i komornějších akcích. Poznala jsem různá odvětví lidské činnosti více zblízka, stejně tak mnoho zajímavých, ale i tzv. obyčejných lidí, kteří mne vyhledávají z nejrůznějších důvodů. S kolegy v nově vzniklém odboru pro zdravotnictví uplatňuje-

současně narodili, ale jejich identita je zcela odlišná. Tak jako u mých dvou dětí, s dvanáctiletým rozdílem. Upřímně mě překvapila moje dcera. Měla jsem strach, zda tuto péči bez nerváků zvládne... já bych měla sama o sobě pochybnosti, že vše zvládnou, ale mylila jsem se. Pečuje o ně perfektně a obě děti zjevně miluje tak, že to na málokteré matce, kterou znám, lze tak očividně vysledovat. Má moji úctu!

**Za několik dnů budeme slavit Vánoce a poté Nový rok, jak jste připravena?**

Tentokrát to není nic ke chlubení. Ale mým zmoudřením se v přibuzenstvu ustálil zvyk, že dělám na Štědrý den pro celou rodinu bramborový salát, rozvážím jej po čtvrti Lochotín a na oplátku od mých bližních získávám jiná krmě, např. kubu nebo smaženou rybu. Na cukroví je vždycky čas – v nejhorším udělám čokoládové koule za studena, které se mají vyrábět těsně před Štědrým večerem. Obsahují máslo a je nebezpečí žluknutí a jiných zkáz. Zpravidla je však postihne příznačná katastrofa – předčasně prostě zmizí... Dárky vždy nějaké vyčarují, anebo na poslední chvíli koupím. Důležité je vystihnout, co kdo má rád nebo potřebuje.

Do nového roku mám jednoduchá předsevzetí: být vždy spravedlivá, lidem pomáhat, vést je ke spolupráci a k přátelství. Zní to idealisticky, ale není to správná tendence v naší hektické době?

**Všem lidem přeji štěstí, což znamená:  
dětem přeji život v harmonické rodině,  
školákům a studentům přeji  
spravedlivé a příkladné učitele,  
lidem v produktivním věku zaměstnání  
odpovídající jejich vzdělání a schopnostem,  
seniorům důstojný život v lásce a pochopení  
no – a úplně všem pevně zdraví!!!!**

**Co očekáváte od příštího roku a jaké máte pro další období plány, záměry, a to jak osobní, tak pracovní?**

Moje předsevzetí do příštího roku obsahují jedině: plnit svoje sliby, a to jak osobní, tak politické. Záleží však na tom, jak se naši občané rozhodnou v parlamentních i v dalších volbách roku 2010. Tím, že kraje řídí především sociálnědemokratičtí zastupitelé, je pak jednoduchá volba pro orgány parlamentní, aby mohla být realizována jednotná politika. Je rozhodující, jaké budou předloženy volební programy. A jak která politická strana se zpravidla osvědčuje v jejich plnění, to není těžké uhádnout.

Tak tedy: vážení spoluobčané, vstupte do nového roku s nadějí a s odhodláním!!!



# Dnes dynamický dispečink, zítra inteligentní zastávky!

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s., otevřely nové pracoviště pro řízení provozu veřejné dopravy – „Dynamický dispečink“. Nejenom sobě, ale především cestujícím, tak daly vánoční dárek za více než 40 mil. Kč, přičemž dotace z Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad přesáhla devět milionů korun a přímá dotační podpora Magistrátu města Plzně činila 27 mil. Kč.

Nová je především koncepce technického řešení vozidel a přenosových sítí, která zároveň představuje nejnáročnější část projektu. Podařilo se významně zjednodušit a snížit počet zařízení, která jsou ve vozidlech nutná pro přenosy dat a ovládání informačních systémů. Jedná se o otevřené řešení, které přinese pohodlí našim zaměstnancům i cestujícím a poskytuje mnoho možností dalšího rozvoje, například při řízení krizových situací ve městě, řízení

ze zastávek a velikost případného zpoždění. Umožňují poslat žádost o přednost na křižovatce nebo potvrzení zastávce, že odjíždí. Dispečer bude mít možnost na dálku ovládat informační systémy pro cestující, například přehrát určité hlášení, zobrazit zprávu pro cestující, poslat pokyny řidiči.“



Dispečer pro hlasovou komunikaci s řidiči, ale i cestujícími ve voze a na zastávkách může použít vysílačku (radiostanicí). Ta

slouží i pro přenosy dat z vozidla do dispečinku a zpět. Tímto kanálem budou dispečeré schopni lépe informovat i cestující ve vozech.

„Při budování systému Dynamického dispečinku jsme od

samého počátku mysleli a to, abychom bez nutnosti dalších velkých investic mohli preferovat trolejbusy, autobusy a tramvaje na světelně řízených křižovatkách, doplnit zastávky inteligentními elektronickými informačními panely, navázat na kamerový systém města a abychom se v dohledné době mohli podílet na posílení provázanosti s Integrovanou dopravou Plzeňska. U tramvají a trolejbusů dále plánujeme provázání se systémem stavění výhybek tak, aby bylo zcela automatické,“ zdůraznil generální ředitel podniku Mgr. Michal Kraus.

Dispečeré dostávají v první řadě informaci o GPS poloze vozidla, a tak vidí přehledně v mapě města i schématech, kde se vozidlo

nachází. To by ale bylo málo. Dispečer dostane i informace o přesném času příjezdu a odjezdu ze zastávky, zpoždění vozů, linku a trasu, kterou vůz jede. To je ne-

tvěněji řešit situace, které často nastávají, tedy výpadky v provozu při nehodách, dopravních uzavírkách a zácpách, anebo při mimořádných a krizových situacích, jako jsou různé pochody či přírodní pohromy. Naším cílem je zkrátit na dosažitelné minimum nepravidelnosti v dopravě a zkrátit čas do obnovení provozu po jeho narušení. V příštím roce se i v souvislosti s optimalizací provozu chystáme začít postupně využívat nový dispečerský systém i pro řízení přestupních vazeb, což při velikosti našeho provozu je velká výzva a i v naší republice těžko někde hledáme fungující vzor. Cestující určitě ocení naše další plánované aktivity, kterými je budování tzv. inteligentních zastávek, které sdělí cestujícím informace o nejbližších spojích. A k tomu všemu využijeme náš nový dispečink,“ doplnil Ing. Kohout. **(nej)**



přestupních vazeb, poskytování dopravních informací pro cestující ve vozech atd.

„Zajímavostí je, že informace o každém z našich dopravních prostředků sbíráme každých deset sekund, tedy zhruba třikrát častěji než bývá jinde obvyklé. To znamená, že každou minutu sbíráme z provozu více než 1300 zpráv. To pomůže mimo jiné upřesnit informace podávané na plánovaných inteligentních zastávkách,“ sdělil Ing. Jiří Kohout, Ph.D. projektový manažer dopravy a dodává: „Vozidla jsme naučili řadu věcí, které dosud neuměla - ve vozovně se umí sama „probudit a stáhnout si nová data“, například jízdní řády nebo hlášení zastávek. Řidičům ukazují během jízdy časy odjezdů



**Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**  
vám přejí příjemné vánoční svátky  
a hodně úspěchů v novém roce 2010.

# 21. 12. 2009 - 3. 1. 2010

## Vánoční jízdní řády MHD v Plzni

### Pondělí – úterý 21. – 22. 12. 2009

Elektrická dráha, trolejbusy, autobusy – plný provoz na všech linkách MHD.

### Středa 23. 12. 2009

Elektrická dráha, trolejbusy – plný provoz.

Autobusy – provoz podle jízdních řádů platných pro pracovní dny, mimo spojů opoznámkovaných, že nejedou o školních, či jen vánočních prázdninách. **Linka č. 35** nepojede.

**Čtvrtek 24. 12. 2009** – provoz dle sobotních jízdních řádů do cca 19. hod.

Elektrická dráha – provoz podle sobotních jízdních řádů do 19.00 hod., dále provoz upraven. V období mezi 19. hod. a 04 hod. bude na lince č. 1 a 2 zajištěn noční provoz v intervalu cca 40 – 60 min. a na lince č. 4 v intervalu cca 20 – 40 min.

**Linka č. 1** – odjezdy ze Slovan 18.57, 19.17, 19.37, 20.17, 20.57, 21.37, 22.17, 22.57, 23.37, 0.37, 1.37, 2.17, 2.57, 3.37.

**Linka č. 1** – odjezdy ze Solní ul. do Bolevce 19.10, 19.30, 19.50, 20.30, 21.10, 21.50, 22.30, 23.10, 23.50, 0.50, 1.50, 2.30, 3.10, 3.50.

**Linka č. 1** – odjezdy z Bolevce 18.57, 19.17, 19.37, 19.57, 20.17, 20.57, 21.37, 22.17, 22.57, 23.37, 0.37, 1.37, 2.17, 2.57, 3.37, 4.10.

**Linka č. 1** – odjezdy ze sadů 35 na Slovany 19.10, 19.30, 19.50, 20.10, 20.30, 21.10, 21.50, 22.30, 23.10, 23.50, 0.50, 1.50, 2.30, 3.10, 3.50, 4.21.

**Linka č. 2** – odjezdy ze Světovaru 18.56, 19.16, 19.36, 20.16, 20.56, 21.36, 22.16, 22.56, 23.36, 0.36, 1.36, 2.16, 2.56, 3.36.

**Linka č. 2** – odjezdy ze Solní ul. do Skvrňan 19.10, 19.30, 19.50, 20.30, 21.10, 21.50, 22.30, 23.10, 23.50, 0.50, 1.50, 2.30, 3.10, 3.50.

**Linka č. 2** – odjezdy ze Skvrňan 18.56, 19.16, 19.36, 19.56, 20.16, 20.56, 21.36, 22.16, 22.56, 23.36, 0.36, 1.36, 2.16, 2.56, 3.36, 4.09.

**Linka č. 2** – odjezdy ze sadů 35 na Světovar 19.10, 19.30, 19.50, 20.10, 20.30, 21.10, 21.50, 22.30, 23.10, 23.50, 0.50, 1.50, 2.30, 3.10, 3.50, 4.21.

**Linka č. 4** – odjezdy z Bor 19.00, 19.20, 19.40, 20.00, 20.20, 20.42, 21.00, 21.22, 21.40, 22.02, 22.20, 22.42, 23.00, 23.22, 23.40, 0.22, 0.40, 1.02, 1.22, 1.40, 2.02, 2.20, 2.42, 3.00, 3.22, 3.40, 4.02.

**Linka č. 4** – odjezdy ze sadů 35 na Košutku 19.10, 19.30, 19.50, 20.10, 20.30, 20.50, 21.10, 21.30, 21.50, 22.10, 22.30, 22.50, 23.10, 23.30, 23.50, 0.30, 0.50, 1.10, 1.30, 1.50, 2.10, 2.30, 2.50, 3.10, 3.30, 3.50, 4.10.

**Linka č. 4** – odjezdy z Košutky 18.58, 19.18, 19.38, 19.58, 20.18, 20.40, 20.58, 21.20, 21.38, 22.00, 22.18, 22.40, 22.58, 23.20, 23.38, 0.20, 0.38, 1.00, 1.20, 1.38, 2.00, 2.18, 2.40, 2.58, 3.20, 3.38, 4.00.

**Linka č. 4** – odjezdy ze sadů 35 na Bory 19.10, 19.30, 19.50, 20.10, 20.30, 20.50, 21.10, 21.30, 21.50, 22.10, 22.30, 22.50, 23.10, 23.30, 23.50, 0.30, 0.50, 1.10, 1.30, 1.50, 2.10, 2.30, 2.50, 3.10, 3.30, 3.50, 4.10.

Trolejbusy – provoz podle sobotních jízdních řádů do 19. hod., dále provoz upraven. Provoz linky č. 11 bude ukončen po 19. hod., linek č. 12 a 15 po 23. hod.

Provoz spojů do Letkova bude ukončen po 20. hod. Na linkách č. 13 a 16 bude zajištěn v období mezi 19. hod. a 04. hod. noční provoz v intervalu cca 40 – 60 min.

Provoz zákaznických spojů linky č. 13 k Olympii ukončen po 16. hod., provoz do zast. Černice, K Cihelnám v 19. hod.

**Linka č. 11** – odjezdy z Ústředního hřbitova 19.09, 19.24\*  
\* - jede jen do zast. Hl. nádr. ČD, Americká

**Linka č. 11** – odjezdy z CAN 18.48, 19.03

**Linka č. 12** – odjezdy z Nové Hospody 19.01, 19.21, 19.41L, 20.21, 21.01, 21.41, 22.21, 23.01, 23.41. L – jede do Letkova

**Linka č. 12** – odjezdy z Letkova 20.21

**Linka č. 12** – odjezdy z Božkova 18.53, 19.08, 19.28, 19.48, 20.28, 21.08, 21.48, 22.28, 23.08, 23.28\*, 00.08\*.

\* - jede jen do zast. Hl. nádr. ČD, Americká

**Linka č. 13** – odjezdy z Doubravky 18.55, 19.10, 19.25, 19.50, 20.30, 21.10, 21.50, 22.30, 23.10, 23.50, 0.50, 1.50, 2.30, 3.10, 3.50\*.

\* - jede jen do zastávky „U Trati“

**Linka č. 13** – odjezdy z Černic 19.06, 19.21, 19.40\*, 20.01, 20.41, 21.21, 22.01, 22.41, 23.21, 0.21, 1.21, 2.01, 2.41, 3.21, 3.51\*.

\* - jede jen do zastávky „Zimní stadion“

Poslední odjezd ze zast. Černice, nákupní zóna – 17.08 hod.

Poslední odjezd ze zast. Černice, K Cihelnám – 19.03 hod.

**Linka č. 15** – odjezdy z Lobez 18.49, 19.12, 19.32, 20.12, 20.52, 21.32, 22.12, 22.52, 23.32, 0.06\*  
\* - jede jen do zast. Hl. nádr. ČD, Americká

**Linka č. 15** – odjezdy z CAN 18.55, 19.09, 19.49, 20.29, 21.09, 21.49, 22.29, 23.09, 23.49.

**Linka č. 16** – odjezdy z Doubravky 18.50, 19.10, 19.30, 20.10, 20.30\*, 20.50, 21.30, 22.10, 22.50, 23.30, 0.30, 1.30, 2.10, 2.50, 3.30, 4.10\*.

\* - jede jen do zast. Hl. nádr. ČD, Americká

**Linka č. 16** – odjezdy z Bor 19.02, 19.22, 19.42, 20.22, 21.02, 21.42, 22.22, 23.02, 23.42, 0.42, 1.42, 2.22, 3.02, 3.42, 3.58\*.

\* - jede jen do zast. Mrakodrap

Autobusy – provoz podle sobotních jízdních řádů, který bude postupně ukončen mezi 19. a 20. hodinou. Na linkách č. 30

a 41 vánoční grafikon. V noci na 25. 12. 2009 nepojede na lince N2 spoj ze zastávky „Černice, nákupní zóna“ v 0.04, spoj zařadí v zastávce „Nám. M. Horákové“ v 0.10. Rovněž nepojedou noční linky N4, N5 a N6. Křížování nočních linek N1, N2, N3 v zastávce „Mrakodrap“ beze změn v 0.20, 1.20, 2.20, 3.40, 4.30.

Časy odjezdů posledních spojů jednotlivých linek.

### Linka č. 20:

z Bílé Hory v 19.00  
z Křimic v 19.55 pouze do zastávky „Mrakodrap“

### Linka č. 21:

z Nové Hospody v 19.47  
z Bor do Litic ve 20.00  
z Litic na Bory ve 20.15

### Linka č. 26:

z Bor v 19.45  
ze Lhoty ve 20.05

### Linka č. 28:

od CANu do Malesic v 18.29  
od CANu k Papírně Bukovec v 18.40

z Malesic v 19.13 pouze do zastávky „CAN, Husova“  
od Papírny Bukovec v 19.31 pouze do zastávky „CAN, Husova“

### Linka č. 30:

z Teslovy ul. na Košutku v 19.50  
z Košutky do Teslovy ul. v 19.53

### Linka č. 32:

z Bor přes Podhájí k nákupní zóně Černice v 19.25  
od nákupní zóny Černice přes Podhájí na Bory v 19.45

### Linka č. 33:

z Košutky k Muzeu v 18.30  
z Křimic v 18.59 pouze do zastávky „Mrakodrap“

### Linka č. 34:

v provozu beze změn

### Linka č. 39:

z Košutky v 19.05  
z Bílé Hory v 19.50 pouze do zastávky „Hl. nádr. ČD, Americká“



**Linka č. 41:**

z Teslovy ul. v 19.39 pouze do zastávky „CAN, Husova“ od CANu na Vinice v 19.30 z Vinic do Teslovy ul. 19.05 z Vinic k CANu v 19.20 a 19.50 z Vinic do sadů Pětatřicátníků v 19.35

**Linka č. 49:**

v provozu beze změn

**Linka č. 51:**

ze Slovan do Koterova v 19.45 z Koterova na Slovany ve 20.00

**Linka č. 52:**

z Doubravky do Chrástu v 16.45 z Chrástu do Doubravky v 17.05

**Linka č. 53:**

z Doubravky do Kyšic v 19.15 z Kyšic do Doubravky v 19.28

**Linka č. 54:**

z Doubravky do Nové Huti v 17.48 z Nové Huti do Doubravky v 18.06

**Linka č. 55:**

z CAN do Tlučné v 18.35 z Tlučné na CAN v 19.02

**Pátek 25. 12. 2009** – provoz dle nedělních jízdních řádů od cca 8. hod.

Elektrická dráha – provoz podle nedělních jízdních řádů.

Provoz do 5. hod. na linkách el. dráhy, viz noční provoz 24. 12. 2009.

Provoz linek č. 1, 2 a 4 od cca 4.00 dle pravidelných nedělních jízdních řádů.

Trolejbusy – provoz podle nedělních jízdních řádů.

Provoz do 5. hod. na linkách č. 13 a 16, viz noční provoz 24. 12. 2009.

Provoz linek č. 12, 13, 15 a 16 od cca 4.00 dle pravidelných nedělních jízdních řádů.

pravidelných nedělních jízdních řádů. Na lince č. 11 bude nedělní provoz zahájen okolo 8 hod.

**Linka č. 13** celodenně nezajíždí k nákupnímu centru Olympia. Spojení linky č. 13 k NC Olympia jsou celodenně ukončeny v zastávce „Černice, K Cihelnám“.

**Linka č. 11** – odjezdy z Ústředního hřbitova 7.54, 8.24, 8.38 ...

**Linka č. 11** – odjezdy z CAN 7.48, 8.17, 8.32 ...

Autobusy – provoz podle nedělních jízdních řádů. První spoje autobusových linek pojedou mezi 7. a 8. hodinou, mimo linky č. 30 a 41, které začnou jezdit již kolem 6. hod. ranní.

**Linka č. 30** NEBUDE celodenně zajíždět do zastávky „Úněšovská, Globus“, spoje ze zastávky „Košetka, Krašovská“ budou odjíždět o dvě minuty déle, než je uvedeno na jízdním řádu. Na linkách č. 30 a 41 vánoční grafikon. Noční linky N1 a N3 – N6 beze změn. Na lince N2 nepojede spoj ze zastávky „Černice, nákupní zóna“ v 0.04, spoj zařadí v zastávce „Nám. M. Horákové“ v 0.10.

První spoje autobusových linek pojedou následovně.

**Linka č. 20:**

od Mrakodrapu do Křimic v 7.32 z Křimic na Bílou Horu v 8.00 z Bílé Hory do Křimic v 8.40

**Linka č. 21:**

z Bor do Litic v 8.15 z Litic na Novou Hospodu v 8.25 z Nové Hospody v 8.52

**Linka č. 26:**

z Bor do Lhoty v 8.00 ze Lhoty na Bory v 8.19

**Linka č. 28:**

od CANu do Bukovce v 7.30 z Bukovce na CAN v 8.25 od CANu do Malesic v 8.04 z Malesic do Bukovce v 8.43

**Linka č. 30:**

z Bor do Teslovy ul. v 5.41, 6.41, 7.01, 7.23 z Teslovy na Košetku v 6.00, 7.00, 7.20, 7.40 z Bor na Košetku v 6.09, 6.29, 6.49, 7.09 z Košetky do Teslovy v 7.05, 7.25, 7.45, 8.05

**Linka č. 32:**

z Bory přes Podhájí do Černic v 8.00 z Černic přes Podhájí na Bory v 8.20

**Linka č. 33:**

od Muzea na Košetku v 7.30 od Mrakodrapu do Křimic v 7.56 z Košetky k Muzeu v 8.00 z Křimic k CANu v 8.44

**Linka č. 34:**

v provozu beze změn

**Linka č. 39:**

od Hl. nádr. ČD, Americké na Bílou Horu v 7.35 z Bílé Hory na Košetku v 8.00 z Košetky na Bílou Boru v 8.45

**Linka č. 41:**

ze sadů Pětatřicátníků na Vinice v 5.42 z Vinic k CANu v 6.00, 6.50, 7.05 od CANu na Vinice v 6.30, 6.45, 7.00, 7.15 z Vinic do Teslovy ul. v 7.20 z Teslovy ul. na Vinice v 8.04

**Linka č. 49:**

v provozu beze změn

**Linka č. 51:**

ze Slovan do Koterova v 7.45 z Koterova na Slovany v 8.00

**Linka č. 52:**

z Doubravky do Chrástu v 10.45 z Chrástu do Doubravky v 11.05

**Linka č. 53:**

z Doubravky do Červeného Hrádku v 7.45 z Červeného Hrádku do Doubravky v 7.54

**Linka č. 54:**

v provozu beze změn

**Linka č. 55:**

z CAN do Vejprnic 7.25 z Vejprnic na CAN 8.00

**Sobota 26. 12. 2009**

Elektrická dráha – provoz podle nedělních jízdních řádů.

Trolejbusy – provoz podle nedělních jízdních řádů.

Provoz zákaznických spojů linky č. 13 k Olympii ukončen v cca 19 hod. Poslední odjezd ze zast. Černice, nákupní zóna – 19.09 hod.

**Neděle 27. 12. 2009**

Elektrická dráha – provoz podle nedělních jízdních řádů.

Trolejbusy – provoz podle nedělních jízdních řádů.

Autobusy – provoz podle nedělních jízdních řádů, na linkách č. 30 a 41 vánoční grafikon.

**Pondělí – středa 28. – 30. 12. 2009**

Elektrická dráha – provoz linek č. 2 a 4 dle vánočních jízdních řádů, provoz linky č. 1 beze změn.

Trolejbusy – provoz linek č. 12, 13 a 16 dle vánočních jízdních řádů, provoz linek č. 11, 14 a 15 beze změn.

Autobusy – provoz podle jízdních řádů platných pro pracovní dny, mimo spojů opoznámkovaných, že nejedou o školních, či jen vánočních prázdninách. Na linkách č. 22 a 24 provoz podle prázdninového grafikonu. Linky č. 30, 34 a 41 v provozu podle vánočního grafikonu. Linky č. 53 a 55 pojedou jako o školních prázdninách. Linka č. 35 nepojede.

**Čtvrtek 31. 12. 2009** – provoz dle jízdních řádů platných pro pracovní dny, příp. dle vánočních jízdních řádů (linka č. 2, 4, 12, 13, 16, 22, 24, 30, 34, 41, 53, 55) do cca 19 hod.

Elektrická dráha – provoz podle pravidelných (linka 1) nebo vánočních jízdních řádů (linky 2 a 4) do 19.00 hod., dále provoz upraven. V období mezi 19 hod. a 04 hod. bude na lince č. 1 a 2 zajištěn noční provoz v intervalu cca 40 - 60 min. a na lince č. 4 v intervalu cca 20 - 40 min.

**Linka č. 1** – odjezdy ze Slovan 18.57, 19.17, 19.37, 20.17, 20.57, 21.37, 22.17, 22.57, 23.37, 0.37, 1.37, 2.17, 2.57, 3.37.

**Linka č. 1** – odjezdy ze Solní ul. do Bolevce 19.10, 19.30, 19.50, 20.30, 21.10, 21.50, 22.30, 23.10, 23.50, 0.50, 1.50, 2.30, 3.10, 3.50.

**Linka č. 1** – odjezdy z Bolevce 18.57, 19.17, 19.37, 19.57, 20.17, 20.57, 21.37, 22.17, 22.57, 23.37, 0.37, 1.37, 2.17, 2.57, 3.37, 4.10.

**Linka č. 1** – odjezdy ze sadů 35 na Slovany 19.10, 19.30, 19.50, 20.10, 20.30, 21.10, 21.50, 22.30, 23.10, 23.50, 0.50, 1.50, 2.30, 3.10, 3.50, 4.21.

**Linka č. 2** – odjezdy ze Světovar 18.56, 19.16, 19.36, 20.16, 20.56, 21.36, 22.16, 22.56, 23.36, 0.36, 1.36, 2.16, 2.56, 3.36.

**Linka č. 2** – odjezdy ze Solní ul. do Skvrňan 19.10, 19.30, 19.50, 20.30, 21.10, 21.50, 22.30, 23.10, 23.50, 0.50, 1.50, 2.30, 3.10, 3.50.

**Linka č. 2** – odjezdy ze Skvrňan 18.56, 19.16, 19.36, 19.56, 20.16, 20.56, 21.36, 22.16, 22.56, 23.36, 0.36, 1.36, 2.16, 2.56, 3.36, 4.09.

**Linka č. 2** – odjezdy ze sadů 35 na Světovar

19.10, 19.30, 19.50, 20.10, 20.30, 21.10, 21.50, 22.30, 23.10, 23.50, 0.50, 1.50, 2.30, 3.10, 3.50, 4.21.

**Linka č. 4** – odjezdy z Bor

19.00, 19.20, 19.40, 20.00, 20.20, 20.42, 21.00, 21.22, 21.40, 22.02, 22.20, 22.42, 23.00, 23.22, 23.40, 0.22, 0.40, 1.02, 1.22, 1.40, 2.02, 2.20, 2.42, 3.00, 3.22, 3.40, 4.02.

**Linka č. 4** – odjezdy ze sadů 35 na Košutku

19.10, 19.30, 19.50, 20.10, 20.30, 20.50, 21.10, 21.30, 21.50, 22.10, 22.30, 22.50, 23.10, 23.30, 23.50, 0.30, 0.50, 1.10, 1.30, 1.50, 2.10, 2.30, 2.50, 3.10, 3.30, 3.50, 4.10.

**Linka č. 4** – odjezdy z Košutky

18.58, 19.18, 19.38, 19.58, 20.18, 20.40, 20.58, 21.20, 21.38, 22.00, 22.18, 22.40, 22.58, 23.20, 23.38, 0.20, 0.38, 1.00, 1.20, 1.38, 2.00, 2.18, 2.40, 2.58, 3.20, 3.38, 4.00.

**Linka č. 4** – odjezdy ze sadů 35 na Bory

19.10, 19.30, 19.50, 20.10, 20.30, 20.50, 21.10, 21.30, 21.50, 22.10, 22.30, 22.50, 23.10, 23.30, 23.50, 0.30, 0.50, 1.10, 1.30, 1.50, 2.10, 2.30, 2.50, 3.10, 3.30, 3.50, 4.10.

Trolejbusy – provoz podle pravidelných jízdních řádů (linky 11, 14 a 15) nebo vánočních jízdních řádů (linky 12, 13 a 16) do 19 hod., dále provoz upraven.

Provoz linek č. 11 a 14 bude ukončen po 19. hod., linka č. 12 a 15 po 23. hod.

Provoz spojů do Letkova bude ukončen po 20. hod.

Na linkách č. 13 a 16 bude zajištěn v období mezi 19 hod. a 04 hod. noční provoz v intervalu cca 40 - 60 min.

Provoz zákaznických spojů I. č. 13 k Olympii a do zast. „Černice, K Cihelnám“ bude ukončen v 19 hod.

**Linka č. 11** – odjezdy z Ústředního hřbitova

19.09, 19.24\*

\* - jede jen do zast. Hl. nádr. ČD, Americká

**Linka č. 11** – odjezdy z CAN

18.48, 19.03

**Linka č. 12** – odjezdy z Nové Hospody

19.01, 19.21, 19.41L, 20.21, 21.01, 21.41, 22.21, 23.01, 23.41.

L – jede do Letkova

**Linka č. 12** – odjezdy z Letkova 20.21

**Linka č. 12** – odjezdy z Božkova 18.53, 19.08, 19.28, 19.48, 20.28, 21.08, 21.48, 22.28, 23.08, 23.28\*, 00.08\*.

\* - jede jen do zast. Hl. nádr. ČD, Americká

**Linka č. 13** – odjezdy z Doubravky 18.55, 19.10, 19.25, 19.50, 20.30, 21.10, 21.50, 22.30, 23.10, 23.50, 0.50, 1.50, 2.30, 3.10, 3.50\*.

\* - jede jen do zastávky „U Trati“

**Linka č. 13** – odjezdy z Černic 19.06, 19.21, 19.40\*, 20.01, 20.41, 21.21, 22.01, 22.41, 23.21, 0.21, 1.21, 2.01, 2.41, 3.21, 3.51\*.

\* - jede jen do zastávky „Zimní stadion“

Poslední odjezd ze zast. Černice, nákupní zóna – 19.00 hod.

Poslední odjezd ze zast. Černice, K Cihelnám – 19.03 hod.

**Linka č. 14** – odjezdy z Bor

19.03, 19.33\*

\* - jede jen do zast. Zimní stadion

**Linka č. 14** – odjezdy z Prokopovy ul. 19.17

**Linka č. 15** – odjezdy z Lobež

18.49, 19.12, 19.32, 20.12, 20.52, 21.32, 22.12, 22.52, 23.32, 0.06\*

\* - jede jen do zast. Hl. nádr. ČD, Americká

**Linka č. 15** – odjezdy z CAN

18.55, 19.09, 19.49, 20.29, 21.09, 21.49, 22.29, 23.09, 23.49.

**Linka č. 16** – odjezdy z Doubravky 18.50, 19.10, 19.30, 20.10, 20.30\*, 20.50, 21.30, 22.10, 22.50, 23.30, 0.30, 1.30, 2.10, 2.50, 3.30, 4.10\*.

\* - jede jen do zast. Hl. nádr. ČD, Americká

**Linka č. 16** – odjezdy z Bor 19.02, 19.22, 19.42, 20.22, 21.02, 21.42, 22.22, 23.02, 23.42, 0.42, 1.42, 2.22, 3.02, 3.42, 3.58\*.

\* - jede jen do zast. Mrakodrap

Autobusy – provoz podle vánočních jízdních řádů, který bude postupně ukončen mezi 19. a 20. hodinou. Na linkách č. 30 a 41 vánoční grafikon. V noci na 1. 1. 2010 nepojede na lince N2 spoj ze zastávky „Černice, nákupní zóna“ v 0.04, spoj zařadí v zastávce „Nám. M. Horákové“ v 0.10.

Rovněž nepojedou noční linky N4, N5 a N6. Křížování nočních linek N1, N2, N3 v zastávce „Mrakodrap“ beze změn v 0.20, 1.20, 2.20, 3.40, 4.30.

Časy odjezdů posledních spojů jednotlivých linek.

**Linka č. 20:**

z Bílé Hory v 19.54 pouze do zastávky „Muzeum“

z Křimic v 19.45 pouze do zastávky „Mrakodrap“

**Linka č. 21:**

z Nové Hospody v 19.39

z Bor do Litic ve 19.55

z Litic na Bory ve 20.05

**Linka č. 22**

od VIII. brány do Koterova v 18.10

z Koterova v 18.40 pouze do zastávky „Doudlevec ETZ“

**Linka č. 23:** v provozu beze změn

**Linka č. 24**

z Bor do Teslovy v 18.40

z Teslovy ul. na Bory v 18.53

**Linka č. 26:**

z Bor v 19.45

ze Lhoty ve 20.05

**Linka č. 28:**

od CANu do Bukovce v 19.05

z Bukovce k CANu v 19.45

od Papírny Bukovec do Malesic v 19.06

z Malesic v 19.58 pouze do zastávky „CAN, Husova“

**Linka č. 30:**

z Teslovy ul. na Košutku v 20.00

z Košutky do Teslovy ul. v 19.58

**Linka č. 31:** v provozu beze změn

**Linka č. 32:**

z Bor k nákupní zóně Černice v 19.45

od nákupní zóny Černice na Bory v 20.05

**Linka č. 33:**

od Muzea na Košutku v 19.05

z Košutky v 19.10 pouze do zastávky „Muzeum“

od CANu do Křimic a Města Touškov v 19.04

z Města Touškov v 19.39 pouze do zastávky „Mrakodrap“

z Křimic, Chebské v 19.50 pouze do zastávky „Mrakodrap“

**Linka č. 34:**

v provozu beze změn

**Linka č. 35:** nejede

**Linka č. 39:**

z Košutky v 19.20 pouze do zastávky „Mrakodrap“

z Bílé Hory v 19.29 pouze do zastávky „Hl. nádr. ČD, Americká“

**Linka č. 40:**

od Muzea v 18.35

z Košutky v 19.40

**Linka č. 41:**

z Teslovy ul. v 19.13

od CANu na Vinice v 19.25

z Vinic do Teslovy ul. 19.35

z Vinic k CANu v 19.50

**Linka č. 49:** v provozu beze změn

**Linka č. 51:**

ze Slovan do Koterova v 19.45

z Koterova na Slovany ve 20.00

**Linka č. 52:**

z Doubravky do Bušovic v 19.50

z Bušovic do Doubravky ve 20.19

**Linka č. 53:**

z Doubravky do Červeného Hrádku v 19.25

z Červeného Hrádku do Doubravky v 19.33

**Linka č. 54:**

z Doubravky do Nové Huti v 19.45

z Nové Huti do Doubravky ve 20.01

**Linka č. 55:**

z CAN do Tlučné v 19.40

z Tlučné na CAN ve 20.07

# 2010

**Pátek 1. 1. 2010**

Elektrická dráha, trolejbusy a autobusy – provoz ve stejném rozsahu jako 25. 12. 2009.

**Sobota 2. 1. 2010**

Elektrická dráha – provoz dle sobotních jízdních řádů.

Trolejbusy – provoz dle sobotních jízdních řádů.

Autobusy – provoz podle sobotních jízdních řádů. Na linkách č. 30 a 41 provoz podle vánočního grafikonu.

**Neděle 3. 1. 2010**

Elektrická dráha – provoz dle nedělních jízdních řádů.

Trolejbusy – provoz dle nedělních jízdních řádů.

Autobusy – nedělní provoz, na linkách č. 30 a 41 vánoční grafikon.

Od **pondělí 4. 1. 2010** bude na linkách MHD zahájen plný provoz.

# Slovany jsou pro mne můj domov

**Jestli někdo zná svou obec či její část dokonale ze všech stran, tedy jako občan a zároveň jako politik, tak to rozhodně je starosta druhého plzeňského obvodu Ing. Lumír Aschenbrenner. Na nejvyšším postu tady sedí již druhé volební období a podle mě rozhodně mu není co závidět. Zvláště v těchto letech, kdy veřejné finance hubnou, přitom občané by toho tolik chtěli i potřebovali.**

**Pane starosto, dovolte mi osobní otázku - co pro Vás znamenají Slovany?**

Protože jsem se narodil v (tehdy ještě funkční) slovanské porodnici a od té doby zde prožil již téměř půl století, mohla by být odpověď hodně dlouhá. Řeknu to ale úplně jednoduše – Slovany jsou pro mne můj domov.

**Jak byste hodnotil loňský rok, a to jako starosta?**

Po finanční stránce byl určitě jeden z nejnáročnějších. Hlavním zdrojem příjmů obvodu je podíl na tzv. sdílených daních. Tak se stav našeho hospodářství promítá i na hospodaření obcí, či obvodu. Naštěstí se obvodu podařilo získat finance na potřebné investiční akce i z fondů EU. Dalším nepříjemným faktorem, který ovlivnil hospodaření obvodu, bylo navýšení cen v oblasti péče o životní prostředí. Důvodem byl kolaps sektoru, zabývajícího se druhotným zpracováním separovaných odpadů.

**A co loňský rok přinesl Vám osobně?**

Běžné starosti i radosti jako každému. Pro mne a pro celou rodinu bylo asi nejdůležitější událostí přijetí dcery na střed-

ní školu. Jsem rád, že (alespoň zatím) prochází svým teenagerským obdobím zcela jinak, než její otec. Tou asi nejviditelnější změnou pro mne bylo oholení déle než rok a půl pěstovaného plnovousu... 😊

**Čím se může druhý obvod v rámci celého města pochlubit?**

Chlubením bych to snad raději ani nenazýval, ale myslím, že patříme mezi obvody s nejkrásnějším životním prostředím. Tím více mě (a určitě i mnoho našich občanů) trápí kvalita úklidů, a to nejen kolem popelnic. To je oblast, na kterou se pokusíme v příštím roce soustředit. Obvod přijde se zcela novým systémem úklidů a péče o zeleň. Po několikaměsíčních jednáních s vedením města se nám na něj podařilo i vyjednat podporu ve výši 17 mil. Kč. I proto budou investiční akce z „obvodních“ peněz minimální. Další, na co, aspoň myslím, můžeme být hrdí, je areál Škoda sport parku po Homolkou v hodnotě 29 milionů korun. Obvod do něj investoval v průběhu výstavby 22,13 mil. korun a generální sponzor Škoda 1,6 miliónu.



**Podařilo se uskutečnit všechny záměry, které byly v investičním plánu zahrnuty, anebo se na některé z nich nedostalo a pokud ano, co s nimi bude?**

V letošním roce byla z peněz našeho obvodu realizována investiční akce - rekonstrukce vnitrobloku Slovanská alej Ruská za 3,75 mil. Kč. S pomocí peněz z Operačního programu životního prostředí jsme také zrealizovali investiční akce v budovách mateřských škol v celkovém objemu finančních prostředků ve výši cca 27 mil. Kč. V mateřských školách Zelenohorská, Čapkovo nám., Na Celchu a Spojovací došlo k zateplení objektů. V MŠ Habrová byla rekonstruována infrastruktura a kuchyně. Do příštího roku přecházejí z technologických důvodů dvě investice. Jedná se o MŠ Habrová a MŠ Ruská. V obou budou rekonstruovány byty na nové třídy. Toto navýšení kapacity přijde obvod na téměř 3,5 mil. Kč a má být dokončeno do konce února.

**Hodně se mluví o úsporách veřejných financí, jak moc se to dotklo vašeho obvodu?**

Dotklo, a to velice citelně. Příští rok je obvod schopen vlastními silami uskutečnit pouze dvě výše uvedené investiční akce v MŠ Habrová a Ruská. Podařilo se nám však i pro příští rok uspět s dotací z evropských fondů na akci „Obnovu historické části obce Plzeň Koterov za účelem zachování kulturního a historického dědictví a rozšíření cestovního ruchu“ ve výši 27,6 mil Kč. Pod tímto dlouhým názvem se skrývá vedle nových povrchů všech komunikací jak pro vozidla, tak pro pěší i dostavba kanalizace, rekonstrukce vodovodu i veřejného osvětlení. To vše, jak je zřejmé z názvu této akce, za účelem zatraktivnění této lokality pro cestovní ruch. Vedle stavební části má tento projekt i druhou část, která zahrnuje další podpůrné aktivity pro očekávaný rozvoj cestovního ruchu - pořádání různých společenských a kulturních akcí za pomoci širokého spektra partnerů - místního Sokola, dobrovolných hasičů, Aeroklubu Letkov i Czechtourismu. Jedná se o historický úspěch a jsem opravdu rád, že budeme moci investovat právě do této krásné historické části našeho obvodu!

**Příští rok je mimo jiné také ve znamení komunálních voleb. Je něco, co pocítujete jako svůj dluh a zvládnete ho ještě splatit?**

Dlouhodobou bolestí obvodu je chybějící kanalizace v některých lokalitách a rovněž absence zařízení typu domova důchodců pro seniory. Oba tyto „dluhy“ však nejsou řešitelné pouze z pozice obvodu.

**Teď, prosím, o upřímnou odpověď - budete v nadcházejících volbách opět kandidovat a proč?**

Tak právě na tuto otázku Vám upřímně odpovědět nemohu, neboť kandidátka do podzimních komunálních voleb 2010 se bude tvořit nejspíše teprve až na jaře nadcházejícího roku. Pokud bude o mé služby a zkušenosti s vedením zájem obvodu, jsem připraven svoji pozici obhajovat. (nej)

## Historické betlémy západních Čech

**Národopisné muzeum Plzeňska na nám. Republiky 13 v Plzni připravilo pro své návštěvníky výstavu, která představuje betlémařskou tvorbu západních Čech. Přestože Plzeňsko v minulosti nepatřilo mezi nejvýznamnější betlémařské oblasti, dochovalo se mnoho výrobků, které dokládají zručnost plzeňských tvůrců. Na výstavě jsou ovšem zastoupeny i exponáty z proslulejších oblastí Příbramska a Pošumaví.**

Návštěvník se může seznámit s různými typy betlémů a jejich historickým vývojem. Jejich tvůrci používali rozličné materiály a technologie. Nejstarší kostelní jesličky vyřezávali ze dřeva profesionální

řezbáři. Od konce 18. století se betlémy začaly vyrábět podomácku. Lidé si oblíbili vedle dřevěných také betlémy z papíru, těstové hmoty či keramické hlíny. Masovou produkci betlémů umožnil tisk vystřihovacích jesličkových archů. Jejich výtvarná podoba pak opět ovlivňovala práce lidových betlémařů.

Výstava nabízí také doprovodné aktivity pro nejmenší návštěvníky. Pro děti navštěvující 2. – 5. třídu je připraven pracovní list se zajímavými úkoly, z něhož si také mohou doma vystřihnout několik figurek inspirovaných starými jesličkovými archy. Výstava potrvá do 10. ledna 2010. (nej)



# Plzeňský Riverband i s dětskými hlasy

Slyšet jste je mohli například na Náměstí republiky v Plzni, když zde právě probíhaly Svatováclavské slavnosti, a v rámci doprovodného programu vystupovaly různé kapely. Jednou z nich byla i hudební skupina, za níž visel plakát s nápisem RIVERBAND a pod ním webová adresa [www.riverband.cz](http://www.riverband.cz). Na pódiu hráli čtyři muzikanti středního věku, kteří sklízeli potlesk a uznání. A protože mě jejich příjemná produkce velice potěšila, chtěla jsem vědět víc jak o činnosti kapely, tak jejich plánech a záměrech. O rozhovor jsem proto požádala bubeníka Petra Trojáčka, který zastává funkci obchodního zástupce.

**Řekla bych, že vás pod širým nebem není zas tak často vidět, přitom jste svým vystoupením potěšili řadu přítomných diváků...**

Na plzeňské náměstí jsme se dostali díky agentuře RLA Stallion, s níž jsme přišli do kontaktu při našem hraní na Dnech Chlumčan. To bylo letos koncem srpna, slovo dalo slovo, a protože se naše hraní líbilo, začali jsme spolupracovat. Prý ji

nejvíce zaujalo naše hraní s dětskými sbory Rarášci a Tamtamy.

**To není právě obvyklé, aby kapely přibíraly ke svým vystoupením dětské sbory, že?**

To je pravda, taky to není pravidlem ani u nás, ale na některých vhodných akcích moc rádi vystupujeme právě s těmito dětskými sbory z Chlumčan pod vedením učitelky Evy Šustrové. Ovšem pustit si je a slyšet je můžete i na našem novém CD, kde jsou zachyceny skladby, které jsme hrávali před více než dvaceti lety.

**To už spolu hrajete přes dvacet let?**

To zrovna ne, ale známe se z doby, kdy jsme studovali na ZČU v Plzni. Vlastně, tehdy za nás se ještě jmenovala VŠSE a my jsme studovali elektrotechnickou fakultu. Tenkrát někteří z nás hráli v kapelách, které vystupovaly v plzeňských vysokoškolských klubech, byly to Urna Band a Kraulem. Školu jsme dokončili, začali pracovat, zakládat rodiny a kapely přestaly fungovat, znáte to, trvalo asi deset let, než jsme se hudebně opět setkali a dali dohromady.

**Jaký vlastně hrajete styl?**

To se dá těžko říct. V mládí jsme se hlásili výhradně k rocku, ale s přibývajícím věkem jsme poněkud změkčili i svůj styl a náš repertoár zasahuje také folk či blues. Hrajeme i převzaté skladby, ovšem na našem novém



CD jsou výhradně skladby z vlastní dílny, ale na přání posluchačů při vystoupeních hrajeme i písničky převzaté, které každý zná a zasahují celé hudební spektrum.

**Kdo jsou vaši posluchači?**

Myslím, že jsou to všechny věkové skupiny, ale nejbližší k nám mají zejména naši vrstevníci. Vystupujeme veřejně, ale i pro uzavřenou společnost, na firemních večírcích, na oslavách narozenin, na vánočních besídkách, na reklamních a sponzorských akcích po celé republice. Všichni členové skupiny se pracovní pohybuji v oblasti informačních technologií a díky těmto zkušenostem jsme schopni doplnit naši produkci i konferenční činností, a to nejen v českém, ale po předchozí dohodě i v anglickém jazyce.

**Jaké jsou plány vaší formace do budoucna?**

Tak nejdříve prozradím cíl, který je právě nyní velmi aktuální - v tomto období plánujeme herní program na konec roku, vše je na našich webových stránkách [www.riverband.cz](http://www.riverband.cz), kde najde nejen všechny kontakty na nás a hlavně se může podívat ve fotogalerii na místa, kde a pro koho jsme hráli, zajisté jsou tam k dispozici i video ukázky. A nyní ten dlouhodobý cíl - chtěli bychom natočit videoklip a další CD.

**Kde je možné zakoupit vaše současné CD?**

Nejlepší je podívat se na naše stránky [www.riverband.cz](http://www.riverband.cz) a objednat si jej přes i-shop, nebo mailem, či telefonicky, zasíláme je po celé republice.

(nej)

## nejpress

Kláštérní 9, 326 00 Plzeň,  
tel.: 377 449 325  
fax: 377 429 425  
redakce@nejpress.cz  
<http://www.nejpress.cz>

Vydává:

NEJPRESS s. r. o.  
IČO: 27974405  
DIČ: C27974405  
Č. reg.: MK ČR E 16458

Šéfredaktorka:

Mgr. Jana Mertová  
tel.: 777 110 010  
sefredaktor@nejpress.cz

Sekretariát:

Antonie Kožíšková  
tel.: 720 191 212  
sekretariat@nejpress.cz

Grafické práce:

Anna Vaverková  
tel.: 720 532 582  
dtp.nejpress@centrum.cz

Příští číslo vyjde  
25. ledna 2010

## Ať žije Bouchon

**Městská beseda – kultura pro celou Plzeň**

**Do nového roku vstoupila jistě spousta z Vás s nějakým předsevzetím. Možná jedním z nich bylo navštívit v roce 2010 více kulturních akcí... Jelikož je nejlepší nic neodkládat, nabízí Vám Městská beseda již v lednu několik kulturních lahůdek.**

1. 1. se plzeňské publikum může těšit na novoroční koncert věnovaný italskému mistru kompozice Antonio Vivaldimu, jehož **Čtvero ročních období** znamenitě nastudovala **Gabriela Demeterová** se svým Collegiem.

V neděli 10. 1. zaplesá srdce milovníků první české folkové skupiny. **Spirituál Kvintet**, zahraje Plzeňanům známé i méně známé písně vybrané napříč jejich širokým repertoárem.

11. 1. přijede pro změnu potěšit všechny jazzové fanoušky výborná zpěvačka **Elena Suchánková-Sonenshine**, která v Městské besedě vystoupí se skupinou **Jocose Jazz**.

Místním dobře známá formace **Neboysa** předvede svůj „folklórní bigbit“ 14. 1. Na domácí půdě opět prokáže, že spojení folku, lidových prvků a rocku funguje nad očekávání dobře.

Aby nebyli ochuzeni ani příznivci divadelního žánru, zahraje **Divadlo JakoHost** 26. 1. v Městské besedě představení „**Ať žije Bouchon**“. Plzeňští diváci zhlédnou absurdní frašku o městečku, ve kterém místní čerpají dotace na všemožné nesmyslné projekty...ale jen do doby, než přijede na kontrolu eurokomisařka...

S dětmi můžete stejně jako v minulém roce zavítat vždy v neděli na pohádku. V lednu Vás čekají: **Kocour Modroočko, Ze starých pověstí českých, Pohádky z kufru, Loupežníci a zvířátka...**

Také kino v Městské besedě pro Vás každý den chystá nějaký zajímavý český či zahraniční snímek. Program na leden naleznete na [www.mestanska-beseda.cz](http://www.mestanska-beseda.cz).

**Při předložení vystřiženého textu 10% sleva na uvedené akce!**

# Nová dílna od Mikuláše i Nadace ČEZ

Novou učebnu pro praktickou odbornou výuku žáků slavnostně otevřel ředitel Středního odborného učiliště elektrotechnického v Plzni Jaroslav Černý. Studenti druhých a vyšších ročníků zde budou během výuky číst technické výkresy, realizovat prakticky moderní funkční zapojení, měřit a optimalizovat chod zařízení, diagnostikovat a vyhledávat poruchy. Na projekt výrazně přispěla Nadace ČEZ částkou 400 000 Kč.



Šek na částku 400 000 tisíc korun předala Marie Dufková řediteli školy Jaroslavu Černému.

„Dílna řešení a diagnostiky průmyslových rozvodů a instalací vhodným způsobem doplní teoretické vyučování v odborných

předmětech a významným způsobem napomůže ke zvýšení praktických i teoretických kompetencí našich žáků,“ uvádí ředitel školy Jaroslav Černý.

Učebna je vybavena speciálním stavebnicovým systémem, který naučí žáky prakticky zapojovat jednotlivé moderní elektrotechnické prvky a komponenty do složitějších na sebe navazujících funkčních celků. Vyučující studentům přiblíží problematiku aktuálních průmyslových instalací a umožní jim řešit různé situace.

Žáci mohou například objevovat, jak funguje ovládání elektromotorů či garážových vrat nebo měnit otáčky elektromotorů a dle potřeby i jejich směr. Chytré, dnes již normálně dostupné, logické automaty jim umožní zjednodušovat a „zlevňovat“ klasická zapojení, která se používají v běžné elektrotechnice.

Zástupce ředitele školy Bohumír Sobotka k tomu dodává: „V oblasti řízení automatů budou žáci programovat a modifikovat programy a také seřizovat celky na požadované parametry. Při výuce využíváme moderní systémy řízení prostřednictvím datových sítí.“

Tato učebna praktické výuky není ve škole jediná, pro vyšší



ročníky je velmi důležitá spolupráce i s ostatními dílnami, například s Dílnou elektropneumatiky s diagnostikou řízení procesů.

„Skupina ČEZ v regionu západní Čechy dlouhodobě podporuje nejen vzdělávání, ale i výzkum v několika institucích. Jedním z našich nejvýznamnějších partnerů je ZČU v Plzni, která svými výsledky výzkumu a ostatními aktivitami významně napomáhá rozvoji elektrotechniky i energetiky a dodává na trh práce kvalitní absolventy,“

sděluje Marie Dufková, manažerka vzdělávacího programu Skupiny ČEZ.

Společnost ČEZ byla v listopadu letos již popáté za sebou vyhlášena podle absolutního objemu rozdělených prostředků největším firemním dárcem v České republice v žebříčku „TOP FIREMNÍ FILANTROP“.

„Částka věnovaná na veřejně prospěšné účely v roce 2008 činila 261 mil. Kč,“ doplnila Petra Kazmířová, mluvčí Skupiny ČEZ pro západní Čechy. (nej)

## Granty na kulturu i pro vás

Až do konce prosince mohou žádat o granty organizátoři kulturních akcí. Rada městského obvodu Plzeň 3 na svém listopadovém zasedání schválila pravidla, podle nichž budou v roce 2010 granty v oblasti kultury udělovány.

„Na základě letošních zkušeností rada obvodu schválila, aby grantový program byl i v příštím roce dvoukolový. Cílem je uspokojit co největší počet žadatelů o příspěvky na kulturní projekty na území našeho obvodu,“ poznamenává Jiří Strobach, starosta centrálního obvodu Plzeň 3.

První kolo Grantového programu v oblasti kultury pro rok 2010 začíná letos 1. prosince a obvod bude přijímat žádosti do konce roku. Žádosti pak v lednu bude posuzovat Kulturní komise Rady městského obvodu Plzeň 3, konečné rozhodnutí bude v případě nižších dotací na radě obvodu, o dotacích nad padesát tisíc bude rozhodovat zastupitelstvo obvodu.

Grant se poskytuje výhradně na projekty v oblasti kultury, kte-

ré přinášejí obohacení a zlepšení kulturního života občanů žijících na území MO Plzeň 3, a to v následujících tematických okruzích: divadlo, hudba a tanec, výtvarné umění, literatura a audiovizí (fotografie a nová informační média); podpořeny mohou být i tzv. průřezové a přesahující projekty. O poskytnutí grantu se mohou ucházet právnické i fyzické osoby, které mají vypořádány veškeré závazky vůči státu, kraji a městu.

„Předpokladem poskytnutí grantu je předložení vyúčtování finančních prostředků, pokud žadatelé v předchozím roce náš obvod poskytli dotaci. Grant se přiděluje na základě výsledků výběrového řízení a není na něj právní nárok,“ dodává starosta Jiří Strobach.

Žádost musí být zpracována výhradně na předepsaném formuláři pro příslušný kalendářní rok s povinnými přílohami. Všechny požadované materiály je nutno uložit do zalepené obálky, která bude označena textem „Grantový program v oblasti kultury“. (nej)

pf 2010

Nevšední zážitky daleko za obzorem všedních dní a řadu splněných přání v novém roce 2010 přejeme všem našim budoucím i stávajícím zákazníkům

CK Kalousek

Tip na dárek, který nezklame, je od CK Kalousek - dárkové poukázky na zájezdy dle vlastního výběru

[www.ckkalousek.cz](http://www.ckkalousek.cz)